



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ КОЛЛЕГИЯ

Р Е Ш Е Н И Е

«08» октября 2024 г.

№ 116

г. Москва

О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 марта 2021 г. № 28

В соответствии с пунктом 4 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) и пунктом 5 приложения № 2 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Коллегия Евразийской экономической комиссии **решила:**

1. Внести в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 марта 2021 г. № 28 «О перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), и перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила

отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования» изменения согласно приложению.

2. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования, но не ранее 23 ноября 2024 г.

Председатель Коллегии
Евразийской экономической комиссии



Б. Сагинтаев

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Коллегии
Евразийской экономической комиссии
от 8 октября 2024 г. № 116

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 марта 2021 г. № 28

1. Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), дополнить позициями 105¹ – 105⁶ следующего содержания:

« 105 ¹	Правила ООН № 67 (01) «Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе. II. Официального утверждения транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования» или Правила ООН № 67 (02) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе. II. Транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования»	
--------------------	--	--

105 ²	Правила ООН № 110 (03) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования автотранспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ) и (или) сжиженном природном газе (СПГ). II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (КПГ) и (или) сжиженного природного газа (СПГ)», Правила ООН № 110 (04) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования автотранспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ) и (или) сжиженном природном газе (СПГ). II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (КПГ) и (или) сжиженного природного газа (СПГ)»	Применяются до 1 января 2025 г. Применяются с 1 января 2025 г.
105 ³	Правила ООН № 115 (00) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ. II. Специальных модифицированных систем КПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется КПГ»	
105 ⁴	Разделы 5, 7 и 8 ГОСТ 34491-2018 «Переоборудование тракторов и машин сельскохозяйственных для работы на газомоторном топливе. Требования безопасности»	
105 ⁵	ГОСТ 34494-2018 «Тракторы и машины сельскохозяйственные, работающие	

	на газомоторном топливе. Общие требования безопасности»	
105 ⁶	ГОСТ 34495-2018 «Тракторы и машины сельскохозяйственные, работающие на газомоторном топливе. Требования безопасности при эксплуатации тракторов и машин сельскохозяйственных, работающих на сжиженном природном газе»	».

2. Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, дополнить позициями 86¹ – 86⁴ следующего содержания:

« 86 ¹	Правила ООН № 67 (01) «Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе. II. Официального утверждения транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования» или Правила ООН № 67 (02) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе. II. Транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования»	
-------------------	--	--

86 ²	Правила ООН № 110 (03) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования автотранспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ) и (или) сжиженном природном газе (СПГ). II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (КПГ) и (или) сжиженного природного газа (СПГ)», Правила ООН № 110 (04) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Элементов специального оборудования автотранспортных средств, двигатели которых работают на сжатом природном газе (КПГ) и (или) сжиженном природном газе (СПГ). II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях сжатого природного газа (КПГ) и (или) сжиженного природного газа (СПГ)»	Применяются до 1 января 2025 г. Применяются с 1 января 2025 г.
86 ³	Правила ООН № 115 (00) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения: I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ. II. Специальных модифицированных систем КПГ (сжатый природный газ), предназначенных для установки на механических транспортных средствах, в двигателях которых используется КПГ»	
86 ⁴	ГОСТ 34492-2018 «Тракторы и машины сельскохозяйственные, работающие на газомоторном топливе. Методы испытаний»	».

